

• ડીઝલ/પેટ્રોલ વાહન ભાડે આપવા માટેની શરતો-2.

- 1) પીજીવીસીએલ અને એજન્સીની સંમતિથી (મૂળ વર્ક ઓર્ડરના ભાવ અને શરતોને આધિન) વર્ક ઓર્ડર વાહનનાં મોડલની સાત વર્ષની મર્યાદામાં રહીને વધુમાં વધુ સાત વર્ષ સુધી લંબાવવામાં આવશે અથવા વર્ક ઓર્ડરની બાકી રકમ પૂરતી વધારાની સમય મર્યાદા આપવામાં આવશે.
- 2) વાહન આપના તરફથી આપવામાં આવે તે વાહન તદ્દન નવું હોવું જોઈએ. વાહનની નોંધણી પ્રાદેશિક વાહન અધિકારીની કચેરીમાં થયેલી હોવી જોઈએ.
- 3) ભાડે આપેલ વાહનનું આર.ટી.ઓ.માં ટેક્ષી પાસિંગ તરીકે પબ્લિક વપરાશ માટે ટેક્ષી કોટામાં રજીસ્ટ્રેશન થયેલ હોવું જરૂરી છે. તે સિવાયનું કોઈપણ પાસિંગ માન્ય ગણાશે નહીં. તમામ ઓરિજિનલ દસ્તાવેજો વાહન સાથે રાખવાના રહેશે. જે વાહનના ભાવ તથા પેપર્સ આપેલા હશે તે જ વાહન આપવાનું રહેશે.
- 4) વાહનનો વીમો, પોલ્યુશન કંટ્રોલ સર્ટિફિકેટ, આર.ટી.ઓ. ટેક્ષી પાસિંગ, પીયુસી, પ્રોવિડન્ટ ફંડ, GST તથા સર્વિસ ટેક્સ રજીસ્ટ્રેશન, લાયસન્સ વગેરે સંબંધિત તેમજ તમામ સરકારી કાયદાકીય જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- 5) વાહનમાં આર.ટી.ઓ. પાસિંગ મુજબની સીટિંગ કેપેસિટી પ્રમાણે વાહનમાં બેસનારનો સંપૂર્ણ વીમો કવર થાય તે મુજબ "કોમ્પ્રેહેન્સિવ" વીમા પોલિસી લેવાની રહેશે. તેની પ્રમાણિત નકલ એન્જિનિયર ઇનચાર્જને રજૂ કરવાની રહેશે. પોલિસીની મુદત કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમિયાન પૂર્ણ થાય તો સમયસર રીન્યુ કરવાનું રહેશે.
- 6) મુસાફરી દરમિયાન વાહનને અથવા તેમાં બેઠેલા પીજીવીસીએલના સ્ટાફને અથવા તૃતીય પક્ષને નુકસાનકારક અકસ્માત થાય તો તેની તમામ આર્થિક અને કાયદાકીય જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. તે માટે ઇન્ડેમ્નિટી બોન્ડ તથા જરૂરી વીમો લેવાનો રહેશે.
- 7) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાનો PF નંબર આપવાનો રહેશે અથવા રૂ. 300/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર સરકાર માન્ય નોટરી દ્વારા કુલમુખત્યારનામું રજૂ કરવાનું રહેશે.
- 8) ધારાધોરણ મુજબ લાગુ પડતો હોય તો ગુડ્સ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સ અલગથી ચૂકવવામાં આવશે. ટેક્સ નોંધણીનું સર્ટિફિકેટ રજૂ કરવાનું રહેશે. જો ટેક્સ અલગથી દર્શાવેલ ન હોય તો તે ભરવાપાત્ર નથી તેવું બાંહેધરી પત્રક આપવાનું રહેશે.
- 9) વાહનમાં પૂરતું ડીઝલ રાખવાનું રહેશે. મુસાફરી દરમિયાન ડીઝલ, ટોલ ટેક્સ, રહેવા અને જમવાના ખર્ચ માટે ડ્રાઈવર પાસે જરૂરી નાણાં હોવા જોઈએ.
- 10) સામાન્ય રીતે કામગીરીનો સમય ૨૪ કલાકનો રહેશે. જરૂરી હોય ત્યારે ડ્રાઈવર અથવા વધારાના ડ્રાઈવરની વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે. તેમની પાસે માન્ય લાયસન્સ હોવું જોઈએ. કોન્ટ્રાક્ટ સમય દરમિયાન તે વેલીડ હોવું જોઈએ.
- 11) વાહનના ડ્રાઈવરનો પગાર, ભથ્થું તથા અન્ય તમામ ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરે જ ભોગવવાનો રહેશે. ડ્રાઈવરની ઉંમર ૪૦ વર્ષથી નીચે અને ૫૫ વર્ષથી વધુ ન હોવી ઇચ્છનીય રહેશે. ડ્રાઈવર પાસે CUG મોબાઈલ રાખવાનો રહેશે અને તે ૨૪ કલાક ચાલુ રાખવો પડશે. ડ્રાઈવરે કોઈપણ પ્રકારના કેફી પદાર્થોનું સેવન કરવું નહીં અને તેની સામે કોઈ ફોજદારી ગુનો નોંધાયેલો ન હોવો જોઈએ.
- 12) વાહનમાં લગાવવામાં આવેલ એસીમાં કુલીંગ સાથે સારી રીતે કન્ડીશનમાં ચલાવવાનું રહેશે.
- 13) વાહનનો ઉપયોગ અધિકારીઓ સુચના પ્રમાણે કરવાનો રહેશે. કોઈ દરેક વ્યક્તિ સાથે સરસ વર્તન કરવાનો રહેશે. ગેરવર્તણુકના રિપોર્ટ થયેલ તાત્કાલિક અસરની નોટીસ આપ્યા બાદ ગમે ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટર રદ્દ બાતલ કરવામાં આવશે, જે અંગે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ દાવો કરી શકશે નહિ.
- 14) વાહન સંપૂર્ણપણે સારી સ્થિતિમાં, સ્વચ્છ અને સુધડ રાખવાનું રહેશે. ત્યાં વાહન માટે નજર ચેતવાવાળા લાઈટ, ફોગ લાઈટ વગેરે રાખવાનું રહેશે. ડ્રાઈવર ટ્રેસ કોડ પાળવાનો રહેશે. રૂ. ૩૦૦૦.૦૦ ની પેનલ્ટી દંડરૂપે પર દિવસ ચૂકવવાનો રહેશે. ગમે ત્યારે ચેકિંગ થાય તાત્કાલિક અસરની નોટીસ આપ્યા બાદ ગમે ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટર રદ્દ બાતલ કરવામાં આવશે, જે અંગે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ દાવો કરી શકશે નહિ.
- 15) બહારગામ વિઝિટ દરમિયાન અધિકારીઓ સુચના પ્રમાણે જ સમય અને સ્થળ રહેવાનું રહેશે. વિઝિટ કલાકમાં વધારો થાય રૂ. ૧૦.૦૦ પ્રતિ કલાક પેટે મિનિમમ રૂ. ૧૦૦.૦૦ અને મહત્તમ રૂ. ૩૦૦.૦૦ પેનલ્ટી રૂપે ચૂકવવાનો રહેશે. ગમે ત્યારે ચેકિંગ થાય તાત્કાલિક અસરની નોટીસ આપ્યા બાદ ગમે ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટર રદ્દ બાતલ કરવામાં આવશે, જે અંગે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ દાવો કરી શકશે નહિ.

- 16) બહારગામ વિઝિટ દરમિયાન અયાનક વાહન બગડે તો કોન્ટ્રાક્ટર પોતાના ખર્ચે જ અન્ય નવા વાહનની તાત્કાલિક વ્યવસ્થા કરી આપવાનો રહેશે. તે માટે સુચના ડ્રાઈવરને આપવાની રહેશે. અને તે વાહન સ્વચ્છ પરિસ્થિતિમાં રાખેલું હોવું જોઈએ. તેમજ જરૂરી વીમા, પોલ્યુશન સર્ટિફિકેટ વગેરે રાખેલું હોવું જોઈએ અને તેના બાબતની સંપૂર્ણ જવાબદારી કરારદારની રહેશે.
- 17) કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા ડ્રાઈવરના હોલ્ડિંગ લાઇસન્સ કોપી ફાઇલ કરવાની રહેશે. તે દિવસે મોટર વ્યવસ્થા કરી આપવાનો રહેશે. અન્યથા માહિતી માટે અધિકારી મંજૂર કરેલ માત્ર માન્ય રહેશે.
- 18) હોલ્ડિંગ મશીનની શરૂઆત (કિલોમીટર) પેઈડ કરી અને મુકામની અંત (કિલોમીટર) પણ પેઈડ કરી જ જોઈએ.
- 19) વાહનના ડીઝલ / બદલાવ / લ્યુબ્રિકેશનના ખર્ચ અને તમામ પ્રકારનાં રિપેરિંગના ખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટર ભોગવવાના રહેશે. એકપણ રીશેડ્યૂલ "એ" માં ધરાવેલ યુક્ત વાહન ચાર્જ ચૂકવવા પાત્ર રહેશે નહિ.
- 20) કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા લોગબુક અધિકારીની સુચના મુજબ લખાવવાની રહેશે અને જે તે અધિકારીની મુદ્દા સાથે તેમાં કિલોમીટર સહી સાથે અધિકારીની ન હોવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. લોગબુક દર ચાર નકલ દર માસ ફાઇલ સાથે રજુ કરવાની રહેશે.
- 21) વાહનની કિલોમીટર રીડિંગ જે દિવસે બંધ થાય તે તાત્કાલિક રિપોર્ટ કરી આપવાનો રહેશે. અન્યથા અધિકારીના સર્ટિફિકેટ મુજબ કિલોમીટર માન્ય રહેશે.
- 22) ટેન્ડર મંજૂર થયેલ ભાવ ડીઝલના ૯૧.૯૫ રૂપિયા પ્રતિ લીટર અને પેટ્રોલના ૬૪.૨૨ રૂપિયા મુજબ રહેશે. પ્રતિ માસની વધઘટ ડીઝલના ભાવ અને રૂ. ૯૧.૯૫ ના તફાવત તથા પેટ્રોલના ભાવ અને રૂ. ૬૪.૨૨ ના તફાવતની રકમના ૮% ઘટ પ્રતિ કિલોમીટરના આધારે ચૂકવવામાં / વસૂલવામાં આવશે.
- 23) જ્યારે રજા હોય તે દિવસે ડ્રાઈવરની હાજરી મોકલવાની રહેશે.
- 24) ભાડાનું વાહન "ફ્યુલ સિસ્ટમ" માં હોલ્ડિંગ છે અને થવા સક્ષમ અધિકારી દ્વારા ખંડિત અધિકારી રહેશે ને તેમની સુચનાને અનુસરવાનું રહેશે.
- 25) દરરોજના રીડિંગ વાહન બન્યા બાદ અધિકારીઓની સંપૂર્ણ વિગત સાથે મુજબ આપવાના રહેશે.
- 26) ટેન્ડર મંજૂર થઈ દિવસ ૬૦ માં વાહન પૂરું પાડવાનું રહેશે. અન્યથા કંપનીની નિયમ મુજબ દંડ, મોડું પેનલ્ટી ભરતા કરવા, રૂટ ડિલ / બ્લેકલિસ્ટ કરવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.
- 27) એક સમયમાધ્યે કોન્ટ્રાક્ટર હોલ્ડિંગ મશીનોમાં વાહન પૂરું ન પાડતા કોર્પોરેટ રદ કરશે તો કંપનીની નિયમ મુજબ દંડ, મોડું પેનલ્ટી ભરતા કરવા, રૂટ ડિલ / બ્લેકલિસ્ટ કરવા વગેરે કાર્યવાહી કરવામાં આવશે.
- 28) પશ્ચિમ ગુજરાત વિજ કંપની લી. દ્વારા ગમે ત્યારે નોટીસ આપ્યા વિના સીધા વાહન રદ કરવામાં આવશે. જેના માટે કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ દાવો કરી શકશે નહિ.
- 29) કોન્ટ્રાક્ટર હાજરી ન આપે તો નોટીસ સહી કરાવવાની નિયત આપવી અને કોન્ટ્રાક્ટરને બ્લેકલિસ્ટ કરશે.

SIGNATURE AND STAMP
OF CONTRACTOR

EXECUTIVE ENGINEER
PGVCL D.O, PALITANA